

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

по Беломорскому морскому порту

# СО Д Е Р Ж А Н И Е

	стр.
Общие положения .....	I
Выход судов в порт и выход из порта .....	3
Плавание судов в портовых водах .....	5
Особые случаи плаванья судов в портовых водах .....	6
Стоянка судов в порту .....	7
Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды .....	8
Использование радиотехнических средств в портовых водах .....	8
Противопожарный режим в порту .....	9
Санитарный и карантинный режим в порту .....	9
Об административной ответственности за нарушение портовых правил .....	10

## П Р И Л О Ж Е Н И Е

Схема расстановки судов в порту .....	II
Основные телефоны порта .....	12

УТВЕРЖДАЮ



Начальник Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства

*И. Александров*  
И. Александров

"22" марта 1996 года

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ по Беломорскому морскому порту

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. "Обязательные постановления по Беломорскому морскому порту" изданы на основании Кодекса торгового мореплавания Союза ССР, "Устава внутреннего водного транспорта", "Положения о капитане порта речного транспорта", "Общих правил плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации", "Местных правил плавания по судоходным путям Беломорско-Онежского бассейна".

1.2. "Обязательные постановления..." подлежат исполнению судоводителями и владельцами всех судов, находящихся в пределах акватории порта независимо от флага судна, его ведомственной принадлежности и формы собственности и при осуществлении любых видов деятельности на акватории и территории Беломорского морского порта.

1.3. Акватория Беломорского морского порта с юга ограничивается шлюзом № 18, с севера Большим Сорокским рейдом, куда входят:

- участок БК от шлюза № 18 до границы навигационного оборудования, применяемого на БВП, включая Беломорский внутренний рейд;
- Морской канал от границы действия навигационного оборудования, применяемого на БВП, до Сорокского рейда;
- Большой Сорокский рейд.

1.4. Территория Беломорского морского порта расположена вдоль восточного берега канала от наплавного моста до подходного канала шлюза № 19.

1.5. На участке от шлюза № 18 до шлюза № 19 действуют "Правила плавания по БВП РСФСР", а на остальной части акватории порта МПС-72.

### 1.6. Дежурный капитан службы капитана порта (СКП):

- поддерживает связь с судами и береговыми службами по радиостанции "Рейд" на 16 канале (рабочем 12) или УВЧ радиостанции "Тиза" на 2 канале, а также по телефону "река" 3-81;
- руководит движением и расстановкой судов на рейдах и у причалов;
- регулирует одностороннее движение в морском канале;
- дает указание о постановке судов на Большом Сорокском и внутреннем рейдах, а в случае занятости последнего на стоянках выше пл. № 16 и № 18;
- координирует разводки железнодорожного и наплавного мостов;
- оформляет отход и приход судов;
- принимает и контролирует исполнение заявок на лоцпробовку, рейдовое судно, пожарный и санитарный осмотры;
- в часы прилива (полной воды) организует проход судов с предельно допустимой осадкой.

### 1.7. Виды сборов, взимаемые службой капитана порта:

- лоцманский;
- за оформление прихода и отхода судов;
- корабельный сбор;
- канальный сбор;
- якорный сбор.

Примечание: С судов, принадлежащих АО "Карелрыбфлот", как с совладельца канала сборы за проход морским каналом не взимаются, однако, капитаны судов, заходящие или выходящие из рыбного порта, разрешение на проход морским каналом обязаны получить у дежурного капитана СКП.

1.8. Морской канал находится в совместном владении и принадлежит:

- от 19 шлюза до 1335,4 км - Беломорско-Онежскому государственному бассейновому управлению водных путей и судоходства;
- от 1335,4 км до восточной оконечности угольного причала - Беломорскому морскому порту АО "Беломорско-Онежское пароходство";
- от восточной оконечности угольного причала до буев № 1 и № 2 АО "Карелрыбфлот".

1.9. Навигационное ограждение Морского канала на участке от шлюза № 19 до 1335,4 км содержит ВО ГБУ ВлиС, а от 1335,4 км до Большого Сорокского рейда включительно ГС КСФ.

Все замечания по содержанию навигационного ограждения следует сообщать соответственно: диспетчеру Сосновецкого РТС ВО ГБУ ВлиС по телефону "река" 2-20 и в Беломорский гидрографический участок ГС КСФ по телефону 2-21-79.

## 2. ВХОД СУДОВ В ПОРТ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА

2.1. Капитаны судов при подходе с моря к приемному бую, выставляемому на линии створа Беломорский, обязаны сообщить дежурному капитану СКП по радиостанции "Рейд" (16 канал) время подхода судна к буям № "1" и № "2", выставляемым на входе в Морской канал. Одновременно проверяется и сообщается состояние ДАУ, главных двигателей, рулевого и якорного устройств; уточняется осадка судна, и производится запрос разрешения на вход в Морской канал; об очередности шлюзования в 19 шлюзе Беломорско-Балтийского канала; о судах в Морском канале и лесозаготовительного причала АО "Беломорский ЛДК"; работающих на канале земснарядах, наличии судоходной обстановки и неисправностях в ее действии, навигационных опасностях и другие сведения, важных для прохода каналом.

Перед отходом от причала или с Беломорского внутреннего рейда для следования в море капитаны судов обязаны получить вышеуказанную информацию дежурного капитана СКП по радиостанции "Рейд" (16 канал) и "Кама" (на 2 канале).

2.2. Капитаны судов, не получившие разрешения на вход в канал, становятся на Большом Сорокском рейде к югу от линии створа Беломорский на расстоянии не менее 3 кбт от его оси.

2.3. Капитаны судов, направляющиеся с моря в рыбный порт и реку Нижний Быт или выходящих из рыбного порта и реки Нижний Быт, обязаны запросить разрешение на движение у дежурного капитана СКП.

2.4. Регулирование движения судов в порту, а также организация захода и выхода судов из Беломорского морского порта осуществляется только дежурным СКП.

2.5. Лиманская проводка судов на акватории Беломорского морского порта обязательна, на морском участке - (приемный суд - шл. № 23) - морской подходной канал.

2.6. Капитаны судов, заходящих с моря, могут заказать лоцмана в службе капитана порта за 24 часа до прибытия на Большой Соржский рейд, а за 4 часа обязаны уточнить время подхода. Местом встречи лоцманов является Большой Соржский рейд.

2.7. Капитаны судов, выходящих из порта, должны подать письменную заявку на лоцмана за 12 часов, с последующим уточнением за 2 часа до отхода.

2.8. Капитаны судов обязаны получить ИМ РС КСФ и ПРИП-ы, записать прогноз погоды и штормовые предупреждения на районы Белого и Баренцева морей в Беломорской ШЕРНК АО "БВП" или службе капитана порта.

На радиостанции БУСиР они могут получить сведения о работе радиостанций бассейна Белого и Баренцева морей.

2.9. Капитаны судов Департамента речного транспорта России при оформлении отхода, кроме документов, перечисленных в "Общих правилах плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" обязаны предъявить дежурному капитану СКП:

- судно, подготовленное и укомплектованное для предстоящего перехода;
- единую книгу осмотра судна;
- контрольные талоны к дипломам комсостава;
- справки о проверке знаний МПСС-72 судоводительского комсостава;
- документы Регистра;
- санитарные и пожарные свидетельства.

2.10. Суда других министерств и ведомств при приходе с моря обязаны оформить разрешение на переход по внутренним водным путям России у судоводного инспектора в соответствии с "Положением об условиях плавания морских судов по внутренним судоводным путям Российской Федерации от 17.01.96 г."

2.11. Судно, имевшее посадку на мель или касание грунта или повреждение корпуса вследствие столкновения, навала или пожара во время движения по Беломорско-Балтийскому каналу или

другим внутренним водным путям России, может быть выпущено в море только после соответствующего осмотра при наличии разрешения Речного Регистра Российской Федерации.

### 3. ПЛАВАНИЕ СУДОВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

- 3.1. Порт принимает суда, осадка которых не превышает:  
 - для сухогрузных судов - 3,60 м;  
 - для нефтеналивных - 3,55 м.

Суда с большей осадкой, следующие в АО "Карелрбфлот", пропускаются Морским каналом по разовому разрешению капитана порта Беломорск.

3.2. Суда, проходящие мимо причалов, мест производства подводных, гидротехнических, дноуглубительных и других специальных работ, должны иметь минимальную скорость, достаточную для удержания судна на курсе, но не выше 5,5 км/час.

3.3. Движение судов на акватории Беломорского морского порта в условиях ограниченной видимости запрещается.

3.4. Движение судов с выступающими за габариты корпуса судовыми устройствами или палубным грузом запрещено.

3.5. Капитаны судов должны подавать заявку на разводку наплавного моста дежурному капитану СКП по УКВ радиостанциям "Рейд" или "Кама" не позднее чем за 1 час до начала движения.

Шижненский железнодорожный мост разводится два раза в сутки, по заявке, подаваемой не позднее чем за 12 часов до разводки. График разводки устанавливается на каждую навигацию.

3.6. Расхождение судов в портовых водах допускается на створе Шижненский на участке от причала № 2 до поворота на створ шлюза № 19, место оборота судов обозначено в районе рейда нефтеналивного флота на Беломорском внутреннем рейде.

Расхождение встречных судов в Морском канале возможно, при постановке дежурным капитаном СКП одного из них для пропуска к лесозаготовительному причалу.

3.7. Категорически запрещается движение маломерных судов не заходящих в шлюз в нижнем подходном канале шлюза 19, на протяжении 200 м от нижних пал, а также лов рыбы в пределах судового хода.

Суда длиной менее 7 м не должны мешать движению транспортных судов и обязаны держаться в стороне от фарватеров.

3.8. Судам с повышенной парусностью, при ветрах свыше 14 м/сек, движение по Морскому каналу не рекомендуется. Это особо опасно при внезапных сильных ветрах восточных направлений, создающих совпадающую с приливом нагонную волну, ухудшающую управляемость судов.

3.9. Во время отлива, когда отливное течение по направлению совпадает с течением реки Нижний Выг, в районе угольного причала следует остерегаться поперечного течения, наваливающего суда на восточную кромку Морского канала.

3.10. Обгон судов в портовых водах запрещается.

3.11. Капитаны судов не должны мешать судну, проводящему девиационные работы на девиационном полигоне. На судне, занятом девиационными работами, должны подниматься на наиболее видном месте флаги МСС "О" (Оска) и "К" (Кэбэк).

3.12. Расхождение судов с дноуглубительными снарядами производится по МПСС-72 или ПП по ВВП РСФСР в зависимости от места работы земснаряда (по отношению к шлюзу № 19).

3.13. При производстве дноуглубительных работ командиры дноуглубительных снарядов обязаны принимать меры по обеспечению безопасного пропуска судов.

3.14. Во время пропуска судов при работах на узких фарватерах нахождение шаланд у борта дноуглубительного снаряда запрещается.

3.15. Движение шаланд на акватории порта осуществляется по разрешению дежурного капитана СКП.

#### 4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

4.1. Буксировка самоходных транспортных судов производится в случаях неисправности на этих судах винто-рулевого комплекса, главных машин и других устройств, не позволяющих самостоятельное движение и осуществляется по заявке капитана. Буксировка таких судов ведется двойной тягой.

4.2. Заявка на буксировку подается дежурному капитану СКП за 12 часов.

4.3. При буксировке несамоходных судов управление буксировкой возлагается на капитана буксирующего судна. Обязанность по обеспечению безопасности буксировки самоходных транспортных судов возлагается на капитанов последних.



4.4. В портовых водах допускается буксировка одиночных объектов как методом толкания, так и на буксире. В последнем случае длина буксира, считая от кормы буксирующего до носа буксируемого судна, не должна превышать 25 м.

4.5. Связь между буксируемыми и буксирующими судами осуществляется на УКВ радиостанции "Кама" с применением сигналов, предусмотренных "Правилами плавания по ВВП РСФСР" или МПСС-72.

4.6. Буксировочные операции разрешается производить при силе ветра до II м/сек.

4.7. Использование буксирных судов при швартовых операциях предусматривается при силе ветра свыше II м/сек.

4.8. Перестановки и перешвартовки запрещаются:

- а) при ограниченной видимости;
- б) при силе ветра свыше I4 м/сек.

5. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ

5.1. Северная часть Беломорского внутреннего рейда предназначена для стоянки четырех нефтеналивных судов, южная часть - трех сухогрузных судов. Смотреть лист 27-А Тома 4 и схему акватории порта.

5.2. Судам, стоящим на внутреннем рейде, спускать на воду судовые плавучие средства без разрешения дежурного капитана СКП запрещается. Для связи судов с берегом используется дежурное судно. Заявку на соответствующее обслуживание следует давать дежурному капитану СКП.

5.3. Транспортным судам грузоподъемностью свыше 2000 тонн разрешается швартоваться к причалу № 2 не более чем в один корпус. К причалу №3 суда могут швартоваться в два корпуса, однако, в виду его ветхости, следует соблюдать максимальную осторожность.

5.4. Место стоянки перегонных и малотоннажных судов определяет дежурный капитан СКП.

5.5. Стоянка судов у причалов и на рейдах с выступающими за пределы корпуса палубным грузом и судовыми устройствами (шлюпбалки, механизированные забортные трапы и т.п.) - запрещена.

5.6. Разрешение на швартовку к причалу и отход от причала судам дается только дежурным капитаном СКП.

5.7. Об усилении ветра в порту суда, находящиеся в портовых водах, оповещаются дежурным капитаном СКП по УКБ радиосвязи через радиостанции "Рейд" и "Кама".

5.8. Во время шторма суда отстаиваются у причалов порта, принимая дополнительные меры предосторожности.

5.9. Суда при подходе к причалам и при отходе от причалов должны работать машинами минимально возможными ходами, соблюдая все меры предосторожности.

5.10. Судам запрещается производить швартовные испытания и работать гребными винтами при стоянке у причалов Беломорского морского порта.

## 6. ТРЕБОВАНИЕ ПО ПРЕДОТБРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Суда, находящиеся на акватории порта и внешнем рейде, организации и отдельные лица обязаны соблюдать требования законодательства по охране природных ресурсов и предотвращению загрязнения окружающей среды.

Всем судам запрещается:

6.1. Сливать за борт любые виды нефти, а так же льяльные, помывочные и другие нефтесодержащие воды.

6.2. Выбрасывать в воду, на лед, причалы, береговые откосы мусор, пищевые отходы, тару, проволоку, сепарацию и другие отходы, а так же загрязнять воздушное пространство чрезмерным дымом из дымовых и выпускных труб.

## 7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

7.1. Капитаны судов при движении в портовых водах обязаны держать радиостанцию "Кама" включенной на 5 канале, при стоянке у причалов и на рейдах - на 2 канале для связи с портовыми службами, которые работают круглосуточно.

Позывные: Дежурный капитан СКП - "Беломорск порт";

Радиостанция - "Беломорск - радио" с 08.00 до 20.00 час

7.2. Капитаны судов, использующие радиостанции "Рейд" или "Сейнер", должны вести дежурный прием на 16 канале, а для переговоров с дежурным капитаном СКП использовать 12 канал.

## 8. ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ

8.1. Пожарный надзор в порту осуществляется Отделом надзора за пожарной безопасностью судов Беломорско-Онежского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства на основании "Правил пожарной безопасности на речном транспорте МРБ РСФСР" и "Правил пожарной безопасности на нефтеналивных судах МРБ РСФСР".

8.2. Непосредственная ответственность за обеспечение пожарной безопасности, за соблюдение противопожарного режима и своевременное выполнение требований пожарного надзора возлагается на начальников участков, капитанов судов.

8.3. Все требования пожарного надзора по обеспечению пожарной безопасности являются обязательными для всех организаций, учреждений или лиц, находящихся в границах порта, и должны выполняться в установленные сроки.

8.4. Запрещается подход нефтеналивных судов с нефтегрузами или с недегазированными танками к сухогрузным судам и причалам.

8.5. При стоянке у "Емкости-10", во избежании разлива нефтепродуктов, вахтенная служба судов обязана непрерывно наблюдать за состоянием клинкетов и грузовых шлангов, держать закрытыми палубные шпигаты и другие отверстия в фальшбортах, чтобы не допустить попадания нефтепродуктов за борт.

8.6. Стоянка у "Емкости-10" разрешается только судам, производящим бункеровочные работы.

## 9. САНИТАРНЫЙ И КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ

9.1. Санитарный надзор в порту осуществляется санитарно-карантинным отделом (СКО) Беломорской СЭС на основании "Санитарных правил для судов внутреннего плавания СССР".

9.2. Ответственность за выполнение требований СЭС возлагается на капитанов судов и руководителей организаций, осуществляющих свою деятельность на акватории и территории порта.

9.3. Для оформления отхода судна в море, в СКО порта должны быть предъявлены следующие документы:

- а) медицинские книжки на всех членов экипажа, согласно отходной судовой роли;
- б) свидетельство о дератизации;

- в) судовой санитарный журнал (единая книга осмотра);
- г) судовое санитарное свидетельство;
- д) журнал по форме СД-36;
- е) откорректированный план противозидемических мероприятий.

9.4. Разрешением СКО на выход судна в море является соответствующий штамп на судовой роли заполненный и заверенный подписью дежурного СКО порта.

9.5. Капитаны судов обязаны за 6 часов до предполагаемого прихода в порт сообщить дежурному капитану СКП о наличии больных или подозреваемых на заболевание и находящихся на карантине, о имеющих других заболеваниях, а также падеже крыс.

ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

Настоящее "Постановление" обязательно для выполнения всеми капитанами судов, руководителями организаций и портовых участков, связанных с эксплуатацией флота.

Капитан Беломорского  
морского порта



*В. Никитин*

В. Никитин

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО:

Глава самоуправления  
Беломорского района



*Лезин*



Начальник ФСИ БОБ

*Воскобойников*

Г. Воскобойников

**СХЕМА**  
расстановки судов.

Масштаб 1:10000

