

Утверждаю
Заместитель Министра
экологии и природных ресурсов
Республики Карелия

В. П. Соломонов

14 04 1997г

Утверждаю
Заместитель Главного государственного
санитарного врача по Республике
Карелия

В. А. Оберемченко

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ВОДООХРАННЫЕ

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОРТОВ И ПОРТОПУНКТОВ НА АКВАТОРИИ КАРЕЛЬСКОЙ ЧАСТИ ОНЕЖСКОГО И ЛАДОЖСКОГО ОЗЕР И ББ-КАНАЛА

РАЙОН ДЕЙСТВИЯ:

Действие настоящих "Правил" распространяется на акватории следующих портов и портопунктов, прочие внутренние акватории Республики Карелия:

Онежское озеро:

1. Петрозаводский порт и все причальные сооружения на акватории Петрозаводской губы Онежского озера, включая Логмозеро, независимо от принадлежности.
 2. Грузовой причал в Уя-губе Онежского озера.
 3. Грузовой причал в Шокшинской губе Онежского озера.
 4. Портопункт Шала Петрозаводского порта на реке Водла и все причальные сооружения вверх по течению от устья до д.Подпорожье включительно.
 5. Портопункт Кижы на острове Кижы и все причальные сооружения в Кижских шхерах Онежского озера от маяка Гарвицкий до Великой губы включительно.
 6. Причалы Кодач-губы Онежского озера.
 7. Причалы Челмужской губы Онежского озера.
 8. Медвежьегорский грузовой порт, включая порт-автомат в Пергубе Онежского озера.
 9. Медвежьегорская РЭБ флота в п.Линдуши.
 10. Причальные сооружения в п.Повенец.
- II. Кузарандский портопункт со всеми причалами ОРВП, Медвежьегорского порта и Петрозаводского рыбокомбината, включая акваторию Кузарандской губы Онежского озера.

12. Причал в п.Рыбрека.
13. Все причальные сооружения на акватории Кондопожской губы Онежского озера.
14. Все причальные сооружения на акватории губы Ялгубы Онежского озера.
15. Все причальные сооружения на акватории Уной-губы Онежского озера
16. Все причальные сооружения в пределах Суйсарского пролива Онежского озера.

Ладожское озеро:

17. Акватория Питкярантского залива Ладожского озера.
18. Акватория Ладожского озера в пределах I километровой зоны вокруг островов Валаамского архипелага, включая все внутренние проливы и заливы с причальными сооружениями и без них.
19. Сортавальские шхеры Ладожского озера.
20. Лахденпохские шхеры Ладожского озера.

ББ-канал:

22. Акватория в пределах п.Надвоицы.
23. Все причальные сооружения и акватория о.Выгозеро в пределах г.Сегежа.
24. Акватория от I265 до I267 км в пределах п.Кочкома.
25. Акватория в пределах п.Сосновец.
26. Акватория от I33I км до выхода из I9 шлюза в Сорокскую губу Белого моря.

Прочие акватории:

27. Все прочие акватории внутренних водоемах Республики Карелия, где осуществляется эксплуатация судов с мощностью основной двигательной установки свыше 50 л.с.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

- I.1. Настоящие "Правила" разработаны в целях выполнения требований "Правил предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов ПР-152-002-95", "Наставления по предотвращению загрязнения водных объектов с судов внутреннего плавания", Закона Российской Федерации "Об охране окружающей природной среды", а также с целью уменьшения антропогенной нагрузки на акваториях, испытывающих максимальную нагрузку в результате интенсивного судоходства и являющихся источниками питьевого водоснабжения населения.
- I.2. Действие "Правил" распространяется на акватории, прилегающие к перечисленным пунктам, рейды, прочие акватории, на все суда всех типов с мощностью двигательной установки свыше 50 л.с. независимо от принадлежности и любой формы собственности судовладельца. Незнание настоящих "Правил" не снимает ответственности за их нарушение и не исключает наложения административного и иного взыскания согласно действующего законодательства в области охраны окружающей природной среды.

- 2.5. Стоянка у причальных сооружений портов и портопунктов, перечисленных в данных "Правилах", на рейдах перечисленных акваторий допускается только после сдачи имеющихся на борту нефтесодержащих и сточных вод на суда Комплексной переработки отходов и суда-сборщики, береговые приемные устройства.
- 2.6. Заявки от капитанов судов на прием сточных вод на суда комплексной переработки отходов и суда-сборщики подаются через диспетчеров портов и портопунктов.
- 2.7. Допускается на акватории Петрозаводской губы Онежского озера СКПО-4 ОАО "БОП" в паспортном режиме в разрешенных Минэкологии РК квадрате и сроках, работа автономных установок по очистке сточных вод судов и сепараторов подсланевых вод для сдачи анализов и предъявления органам Санитарной службы и Регистру при вводе в эксплуатацию в начале навигации и очередном предъявлении, работа автономных установок биологической очистки сточных вод.
- 2.8. Оформление сдачи судовых отходов осуществляется в журнале СД-36 с соответствующей записью в вахтенном журнале с приложением квитанции судна-приемщика для судов внутреннего плавания или в журнале операций с хозяйственно-фекальными сточными водами и мусором в журнале нефтяных операций для судов река-мореплавания.
- 2.9. Сдача сточных вод с судов при отсутствии судов-сборщиков возможна на береговые коллектора очистных сооружений или вакуумные машины предприятий при условии предоставления квитанции по факту сдачи установленного образца.
- 2.10. На каждом судне с мощностью двигательной установки свыше 50 л.с. независимо от принадлежности и формы собственности судовладельца должны быть в наличии:
- расчеты автономности плавания по накоплению хозфекальных сточных и нефтесодержащих вод, пищевых отходов и сухого мусора, произведенные признанной Регистром организацией /для судовладельцев на территории Республики Карелия - ОАО "БОП"/.
 - свидетельства и сертификаты Регистра на право эксплуатации автономных установок по переработке хозфекальных сточных и нефтесодержащих вод, сжигания мусора;
 - схемы систем сбора и выдачи подсланевых и хозфекальных вод, осушения МО с обозначением расположения пломбируемых клапанов, согласованные с органами охраны природы и санитарной службы;
 - утвержденные капитаном инструкции по бункеровке с указанием конкретных ответственных лиц за проведение операций.
 - Наставление по предотвращению загрязнения водных путей с судов внутреннего плавания Л.Транспорт, 1987 г.
 - Санитарные правила для речных судов, Л.Транспорт, 1987г.
 - Правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей сточными и нефтесодержащими водами с судов ПР-152-002-95. М, 1995 г.
 - Схема осуществления пломбировки кранов и вентилях Минэкологии РК, 20.02.1997 г. в составе "Обязательных водоохранных правил для портов и портопунктов на акватории Карельской части Онежского и Ладожского озер и ББ-канала.

- Копия договора с организацией - владельцем средств приема с судов хозяйственных сточных и нефтесодержащих вод, промасленной ветоши, сухого мусора, пищевых отходов.
- Журнал по учету операций по забору питьевой водв, с хозяйственными сточными и нефтесодержащими водами, сухим мусором и пищевыми отходами- формы СД-36;
- все другие необходимые нормативные и регистрационные природоохранные документы /журналы/ согласно официально утвержденных "Перечней" для судов, принадлежащих судоходным компаниям и концернам.

2. II. Эксплуатация судов, не выполняющих требования настоящих "Правил", может быть приостановлена или прекращена органами природы и санитарной службы в установленном порядке до ликвидации обнаруженных недостатков или запрещено нахождение на внутренних водных акваториях Республики Карелия данных судов.

ПОРЯДОК ОПОВЕЩЕНИЯ О НАЛИЧИИ НА АКВАТОРИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И О ФАКТАХ ИХ СБРОСА С СУДОВ.

- 3.1. О всех готовящихся или произведенных вследствие крайней необходимости сбросах с судов, либо непредотвратимых потерях в пределах акватории порта вредных для здоровья людей или для живых ресурсов водоемов, капитан обязан передать диспетчеру порта или службе портонадзора.
- 3.2. В случае обнаружения вблизи судна загрязнения из неизвестного источника во время стоянки в портах, на рейде и во время движения на акваториях капитан судна обязан сообщить об этом службе портонадзора или диспетчеру порта. В противном случае администрация порта вправе считать виновным в загрязнении судно, у борта которого будут обнаружены нефтепродукты, плавающий мусор, либо иное загрязнение.
- 3.3. Каждое донесение должно содержать следующие сведения:
 - время, координаты судна и причины произведенного сброса и потерь веществ;
 - наименование или описание вредного вещества, точное или приблизительное количество;
 - метеоусловия в районе /сила и направление ветра, волнение, видимость, течение/;
 - направление и ожидаемое перемещение нефтяного пятна или загрязнения;
 - необходимая помощь по ликвидации.
- 3.5. Капитан судна обязан заносить в судовой журнал все случаи загрязнения и, по возможности, закреплять их факты доказательствами /фотографиями, актами и другими сведениями/.
- 3.6. Диспетчерский аппарат и служба портонадзора безотлагательно передает сообщение администрации порта и территориальным органам по охране природы, санитарной службы.