Министерство речного флота РСФСР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК И ЭКСПЛУАТАЦИИ ФЛОТА

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Главного управления

перевозок и эксплуатации флота

Н.В.Рощин

"20" июня 1990 г.

НОРМЫ ВРЕМЕНИ СЛЕДОВАНИЯ ТРАНЗИТНОГО ФЛОТА ПАРОХОДСТВ ЦЕНТРАЛЬНЫХ БАССЕЙНОВ

(вводятся в действие с навигации 1991 г.)

Москва 1990 г.

Нормы времени следования транзитного грузового самоходного и несамоходного флота пароходств Центральных и Северо-Западных бассейнов подготовлены ГИИВТ (руководитель к.т.н., доц. Китог А.Г, отв.исполнитель ст.инженер Лаврова Н.В.) по заданию Главного управления перевозок и эксплуатации флота МРФ.

ООО "Северо-Западная Агентская Компания"

АННОТАЦИЯ

Основой для формирования норм времени следования, включенных в настоящий сборник, послужили аналогичные нормы, действующие в период 1985-1990 г.г., данные статистического и оперативного учета пароходств ЦСЗБ, паспортные характеристики судов, характеристики условий плавания в бассейне, материалы натурных испытаний, а также результаты научных исследований по обоснованию нормативов, выполненных в ГИИВТе.

При разработке настоящего сборника были учтены рекомендации и пожелания работников пароходств.

В результате выполненной работы уточнены нормы времени следования и путевых стоянок транзитного грузового самоходного и несамоходного флота, уточнен состав остановочных пунктов и откорректированы расстояния между ними. Произведен расчет норм времени следования для новых типов судов (напр. "Омский", "Амур", "Волга" и т.д.). Выполнен расчет норм времени следования для судов типа СТК на перевозках тарно-штучных грузов в границах ВОРПа. Произведена значительная корректировка нормативов по заходу на боковые реки и работе флота в дельте реки Волги.

Научный руководитель,
доц., к.т.н. А.Г.Китов

Отв.исполнитель,
ст.инженер Н.В.Лаврова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормы времени следования предназначены для разработки графика движения флота и технических планов работы смежных пароходств Центрального и Северо-Западного бассейнов, планирования и оценки работы экипажей транзитных грузовых самоходных и несамоходных судов, а также для других эксплуатационных обоснований.

Нормы времени следования составлены отдельно по пароходствам и включают в себя:

I. Нормы времени стоянок типовых судов в пути следования между пунктами грузовой обработки.

2. Средненавигационные нормы времени хода типовых судов и составов с грузом и порожнем по направлениям движения нарастающим итогом от начального до конечного пункта пароходства.

3. Коэффициенты увеличения (уменьшения) норм времени следования по периодам навигации (применяются по усмотрению пароходств).

В нормы времени стоянок входят плановые затраты времени:

на проследование шлюзов и других судоходных сооружений;

прием топлива, продовольствия, материально-технического и прочего снабжения;

оформление документов на выход в море;

ожидание лоцманской проводки;

стоянки в темное время суток при проследовании водных путей, необорудованных освещаемой обстановкой;

ожидание тяги судами, обслуживаемыми по системе тяговых плеч и т.д.

Плановые нормы времени на устранение девиации приведены в табл.I.

ООО "Северо-Западная Агентская Компрания"

Таблица I

Плановые нормы времени на устранение девиации

Пункты устранения девиации	Норма времени для судов всех типов, ч
I. Беломорск	4
2. Петрозаводск	4
3. Ленинград	6
4. Петрокрепость	6
5. Череповец	8
6. Переборы	5
7. Городец	8
8. Волжский	8
9. Астрахань	I0
I0. Ростов	8
II. Чистополь	8
I2. Чайковский	8
I3. Н.Курья	8

Плановые затраты времени на ожидание тяги несамоходными судами, а также прием топлива, продовольствия, материально-технического и прочего снабжения самоходными судами принимаются при проследовании пунктов, в которых указаны эти нормы, без грузовой обработки.

Время стоянок судов с массовыми грузами в Городце определяется в зависимости от режима уровней воды в районе Горьковского гидроузла. Срок действия норматива устанавливает Волжское пароходство на основании информации Волжского БУПа.

ООО "Северо-Западная Агентская Компрания"

Нормы времени хода приведены применительно к магистральным направлениям. Для пунктов, расположенных в стороне от них или на боковых реках, указаны специальные нормы по заходам.

Нормы времени хода по участкам пути на каналах составлены с учетом ограничений скорости движения судов, предусмотренных местными правилами плавания (см.табл.2).

Таблица 2

Допустимые скорости движения судов по каналам

Участок пути	Границы участка пути от его начала, км	Протяженность искусственного участка пути, км	Скорость, км/ч от грузоподъемности, т		
			свыше 3000	2000-3000	менее 2000
1	2	3	4	5	6
Канал им.Москвы					
От шлюза № 2 до входа в Икшинское водохранилище	14,5-72,5	58,0	10	12	12
Соединяющий водохранилища:					
Икшинское с Пестовским	78,8-81,3	2,5	10	12	12
Пестовское с Клязьминским	87,0-98,5	11,5	10	12	12
Клязьминское с Химкинским	104-114	10,0	10	12	12
Волго-Донской канал им. В.И.Ленина					
От шлюза № 1 до выхода в Варваровское водохранилище	1,0-27,0	27,0	7	8	11
Соединяющий водохранилища:					
Варваровское с Переславским	47,0-48,0	1,0	7	8	11
Переславское с Карповским	56,5-80,0	23,5	7	8	11

ООО "Северо-Западная Агентская Компрания"

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6
От шлюза № 13 до выхода в Цимлянское водохранилище	95,0–100,0	5,0	7	8	11
Волго-Балтийский канал им. В.И.Ленина					
От Онежского озера до шлюза № 1	1 – 15	15,0	10	12	12
От шлюза № 3 до 34,5 км	29,5–34,5	5,0	10	12	12
От шлюза № 6 до 74 км	38,0–74,0	36,0	10	12	12

Скорость движения судов по искусственным участкам Беломорско-Балтийского канала не должна превышать 8 км/ч (1–5 шлюзы, 1140,9–1146,9 км, 1290,0–1295,0 км, 1314,1–1315,8 км и 1330,2–1333,0 км).

При попутной буксировке грузовыми теплоходами несамоходных судов, груженых или порожних, приведенные ниже нормы хода увеличиваются на каждые 100 км пробега с этими судами в размерах, приведенных в табл.3.

Таблица 3

Нормы увеличения времени хода

Грузоподъемность попутно буксируемых несамоходных судов, т	Норма увеличения времени хода на 100 км пути по направлениям движения, ч			
	Волго-Дон		ГТ-2000	
	вверх	вниз	вверх	вниз
Свыше 2800 и типа М–1000	4	3	5	4
От 1801 до 2800	3	3	4	3
От 1001 до 1800	2	2	3	2
Лихтеры	4	3	5	4
До 1000	1	1	2	1

ООО "Северо-Западная Агентская Компрания"

Для проведения профилактического осмотра и ремонта в пунктах приписки судов планировать время из расчета 1 час на 1000 км пробега.

Для определения плановых затрат времени на ход с грузом и порожнем по направлениям движения в различные периоды навигации пароходствами рекомендуется использовать поправочные коэффициенты к нормам времени хода, приведенные в приложении.

Плановая норма времени хода по периодам навигации определяется по выражению

$$t_{Рпi} = K_{пi}\, t_{Нi}$$

где $t_{Рпi}$ – плановая норма времени хода судна i-го типа на рассматриваемый период навигации, час,

$K_{пi}$ – поправочный коэффициент к нормам времени хода судна i-го типа на рассматриваемый период навигации,

$t_{Нi}$ – средненавигационная норма времени хода судна i-го типа, ч.

Период действия тех или иных коэффициентов, а также длительность периода устанавливается пароходствами исходя из конкретных условий навигации.

ООО "Северо-Западная Агентская Компрания"