

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»

ИЗВЕЩЕНИЕ №1/10

для корректуры тома 2 Атласа ЕГС 2005 года издания
по состоянию на начало навигации 2011 года.

ЛИСТ 5

27,60 км – Белый буй № 25 переставлен на 27,50 км.
28,80 км – Белый буй № 20 снят.

ЛИСТ 31

305,20 км – Красный буй № 58 А снят.

ЛИСТ 35

366,40 км – Красный буй № 6 снят.

ЛИСТ 36

В разделе **Судовой ход № 64** текст во втором абзаце исправить на следующий текст:

При отметке проектного уровня воды 99,5 м гарантируются следующие габариты судового хода: глубина 2 м, ширина 80 м, радиус закругления 400 м.

ЛИСТ 37

63 судовой ход

414,00 км – Чёрный кромочный буй № 3 снят.
451,50 км – Буй «Знак опасности» левой кромки снят. Буй левой кромки № 19 изменён на буй «Знак опасности», цвет огня зелёный 2-х проблесковый.

ЛИСТ 43

233,20 км – Левый берег. Створ № 23 Видогощинский снят.
231,40 км – Установлен белый буй № 35 А, огонь белый проблесковый.
230,85 км – Белый буй № 36 снят.

ЛИСТ 44

230,00 км – Установлен белый буй № 36, огонь белый проблесковый.